



Breed profiel met overbodige parkeerstroken © Provincie Antwerpen

Actie: Ontharden straten

Voor een gezonde leefomgeving van een gemeente is zowel meer hemelwaterinfiltratie als ook het beperken van het hitte-eilandeffect erg noodzakelijk. De vele verharde oppervlakken zorgen ervoor dat in de zomer, lang nadat de zon onder is, warmte wordt afgegeven aan de omgeving. Hete zomers zijn daardoor niet alleen problematisch voor ouderen, maar ook voor de gezondheid van de rest van de inwoners. In perioden van hitte en droogte neemt eveneens waterschaarste toe. Hierbij is het belangrijk dat het hemelwater maximaal in de bodem kan infiltreren in plaats van het direct af te voeren via de riolering. Op deze manier blijft het mogelijk de grondwatertafel aan te vullen. Het probleem doet zich vooral voor in de bebouwde kernen, waarbij straten nagenoeg van gevel tot gevel zijn verhard. Verschillende oorzaken zijn; een te breed wegprofiel, geen waterdoorlaatbare verharding of straten waarbij elke inwoner een eigen oprit én garage heeft (zie foto). Overbodige parkeerstroken of onverharde reststroken op het openbaar domein dienen zoveel mogelijk te worden omgevormd. Op deze manier komt er ruimte vrij voor hemelwaterinfiltratie en straat- en buurtgroen. Op de [website Blauw Groen Vlaanderen](#) zijn goede voorbeelden te zien van bijvoorbeeld de tuinwijk 'De Warande' in Gentbrugge (zie onderstaand referentiebeeld) en bekijk ook het toetsingskader '[Roosendaal Natuurstad](#)'.

Tips!

- Vermijd asfalt en beton.
- Leg parkeervakken aan in waterdoorlaatbare verharding zoals grasdallen of in kas-seien zonder betonfundering.
- Maak gebruik van infiltratiestroken in bijv. grasdallen (karrenspooreffect).
- Offer een paar parkeervakken op voor een boom.
- Versmal het wegprofiel i.f.v. beplanting (bomen, plantstrook).
- Leg een [open goot of molgoot](#) aan.
- [Geleid regenwater](#) naar plaatsen die voldoende capaciteit hebben om tijdelijk water te bufferen.

Van toepassing op:

Montystraat, Tulpenstraat, Daalstraat, Zwaluwstraat, Welvaartstraat, Sollevelden, Itegebbaan, Schoolstraat, Smidstraat (Centrum tot spoorweg), Doelstraat (t.h.v. Smidstraat), Kapellebaan, Zomerstraat, Stationstraat, Havikstraat, Bastijnstraat, Varenweg, Heimolenstraat (zuid), Heistraat, Leemputten, Hertstraat, Heistsebaan.



De Warande in Gentbrugge © Stad Gent

km ontharde
straten

10



Een leefbare straat
infiltrert regen en heeft
ruimte voor groen.